

# Proyectos de Inversión

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

# PEF

2 0 1 3

## *Cartera de Proyectos Prioritarios*



LXII LEGISLATURA  
CÁMARA DE DIPUTADOS



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS



*Más por tí*

**Mario López Valdez**  
GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA

*Octubre - Noviembre 2012*



**SINALOA**

**ES TAREA DE TODOS**





*Más por tí*

## II. El Corredor Económico del Norte: Oportunidad de desarrollo para Sinaloa



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS



LXII LEGISLATURA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos  
de Inversión

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

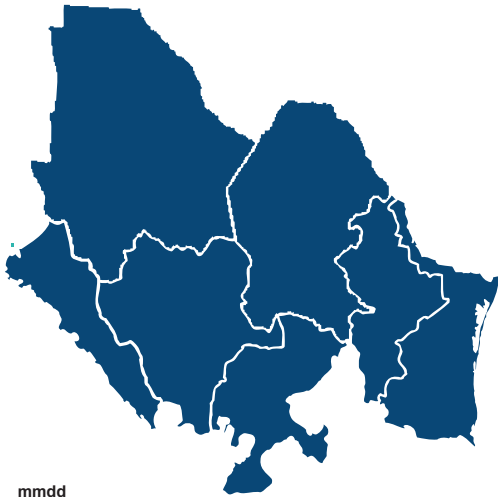
**PEF**  
2 0 1 3

**Mario López Valdez** GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



- La conclusión de la súper carretera Mazatlán - Durango, permitirá conformar un Corredor Económico interoceánico que conectará los mercados de Asia, a través del Puerto de Mazatlán, con los mercados de la Zona del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, a través de la frontera tamaulipeca y del Puerto de Altamira.
- Este corredor abrirá oportunidades que antes no teníamos:
  - Menores costos y tiempos de traslado.
  - Integración de mercados regionales y diversificación de rutas de comercio exterior.
  - Mayor competitividad, inversión y empleo para los estados del Norte de México.





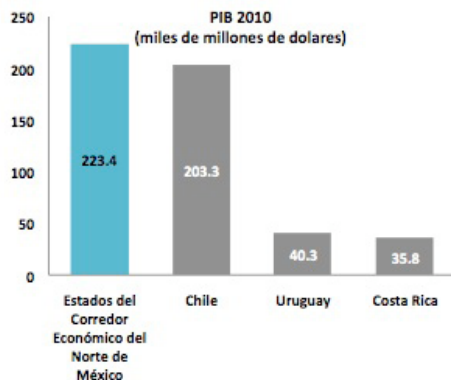
La conclusión de la súper-carretera Mazatlán - Durango permitirá conformar un gran Corredor Económico, integrado por:

- Siete estados.
- Un mercado de 20 millones de personas.
- PIB regional mayor a la economía de Malasia o a la de Chile (21.5 % del PIB de México).
- Plataforma de vinculación entre Asia y la zona del TLCAN.

Al formar parte de esta zona, Sinaloa es parte de una de las regiones económicas más importantes a nivel global, lo que significa atractivas oportunidades para el comercio internacional, la inversión y la generación de empleos bien remunerados.

La ubicación estratégica del Puerto de Mazatlán lo convierte en la gran puerta de entrada de este Corredor , por lo los gobernadores de los siete estados del Corredor Económico impulsan su ampliación y modernización integral.

mdd

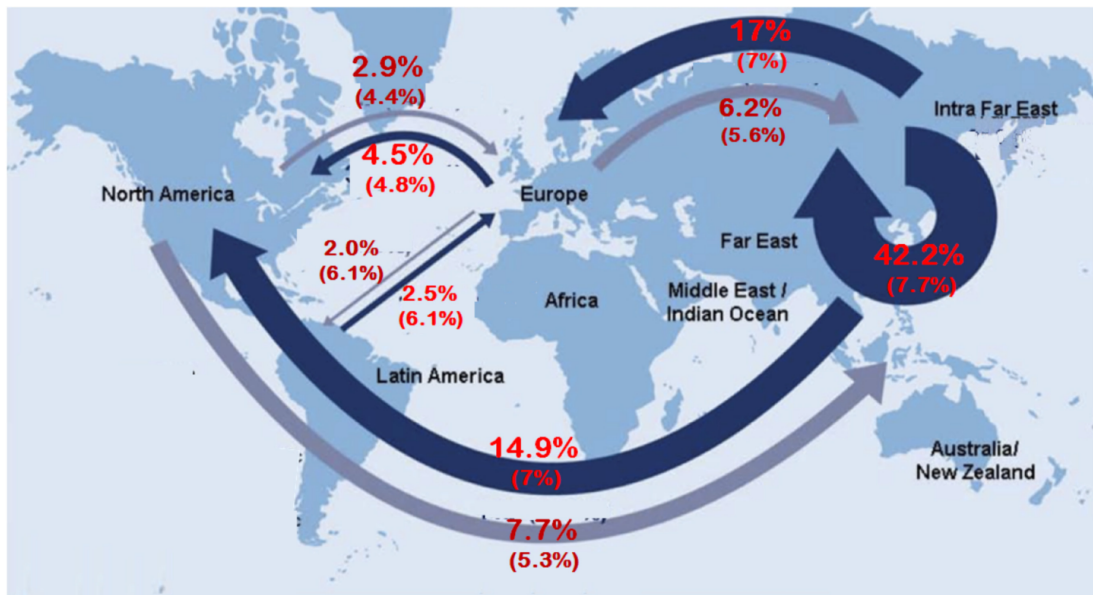




## Flujos de comercio

El intercambio comercial entre Asia y la zona del Tratado de Libre Comercio de América del Norte representa el **22.6%** del comercio mundial. Además, se pronostica que será el flujo de mayor crecimiento entre los flujos intercontinentales.

### Participación en el comercio mundial de contenedores (Pronóstico de crecimiento medio 2009-2012)



La fuerte dinámica comercial de esta zona representa una atractiva oportunidad para el desarrollo económico de Sinaloa y de todos los estados del Norte de México.



